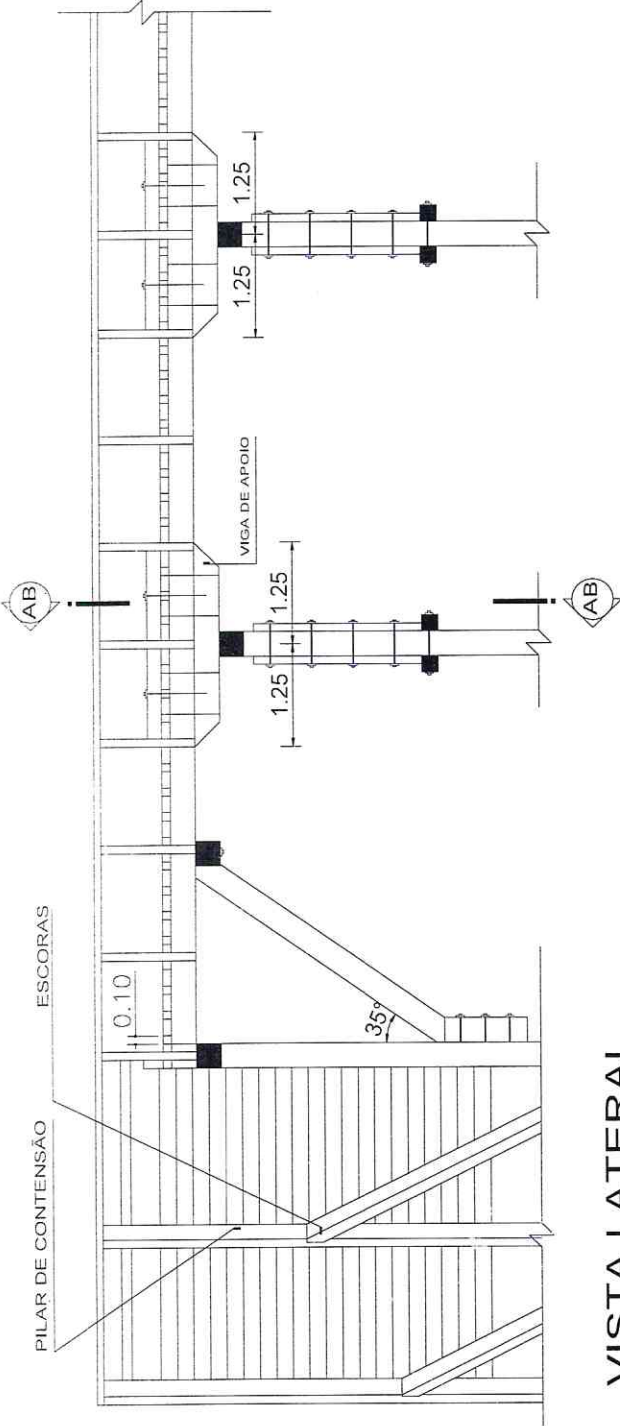


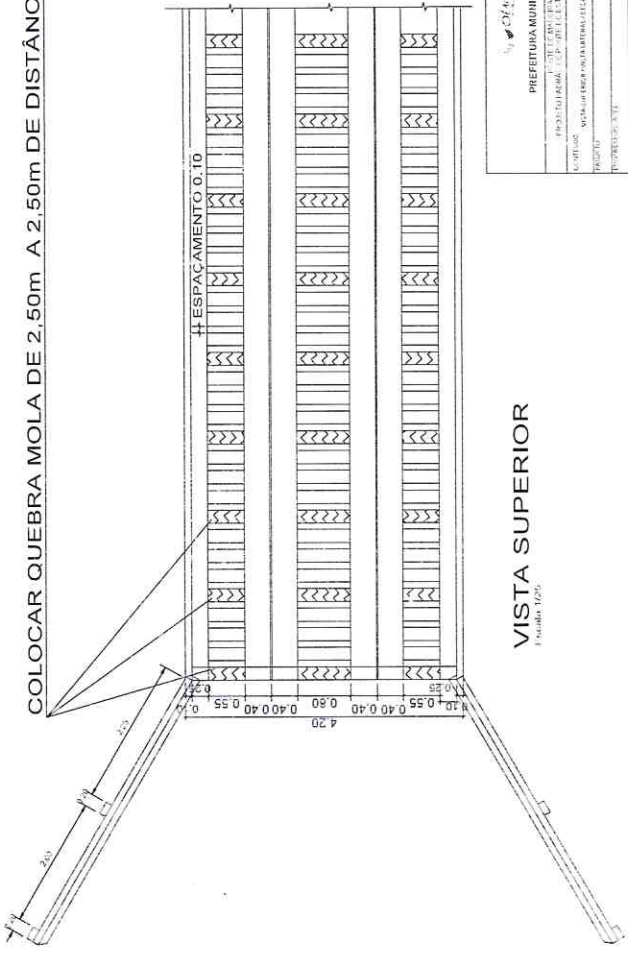


PREFEITURA MUNICIPAL DE OUREM	
RUA DO COMÉRCIO, 100 - JARDIM SÃO FRANCISCO - OUREM - BA	
PROJETO	RECONSTRUÇÃO DO BARRACÃO DE ALMOZARDA
PROJETO	PROJ. DE ESTRUTURA
PROJ. EXECUTIVO	
PROJ. EXECUTIVO	

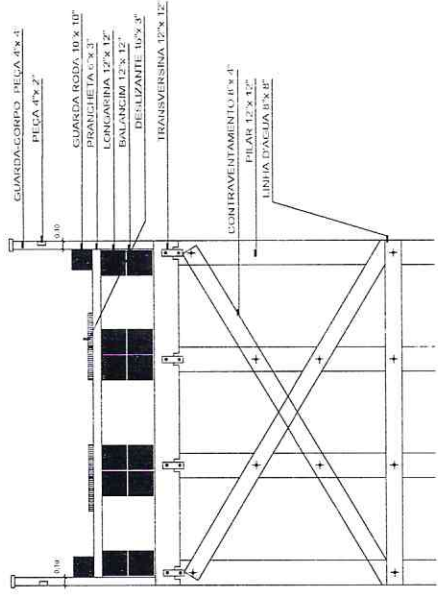


VISTA LATERAL

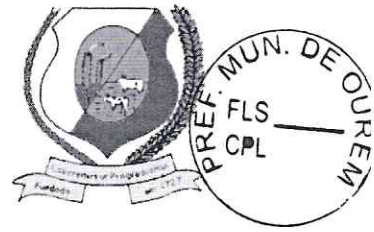
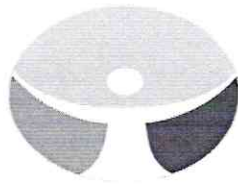
COLOCAR QUEBRA MOLA DE 2.50m A 2.50m DE DISTÂNCIA



VISTA SUPERIOR



SECÇÃO - AB



## **REFORMA DAS PONTE EM MADEIRA**

### **MEMORIAL DESCRITIVO ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

- IGARAPÉ DA ZÉLIA – TRECHO RAMAL BACURAL / ZÉLIA.

- IGARAPÉ DO PURAQUEQUARINHA – TRECHO VILA DO PURAQUEQUARINHA / FAZENDA GAVIÃO REAL.

- IGARAPÉ DA VILA DO PATAUATEUA – VILA PATAUATEUA.

- IGARAPÉ DA VILA DO PATAUATEUA – TRECHO ESTIVA DO BONITO.

- IGARAPÉ DA VILA DO PATAUATEUA – TRECHO RAMAL DO IRMÃO JOÃO / DERCY MIRANDA

- IGARAPÉ DO ENGENHO – TRECHO VILA DO ENGENHO.

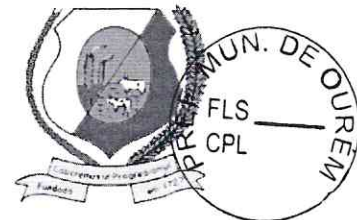
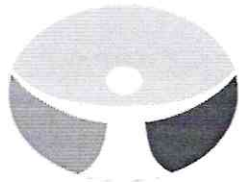
IGARAPÉ DA VILA DO ARIORÉ – TRECHO VILA DO ARIORÉ.

IGARAPÉ DA MATA – TRECHO VILA DO PURAQUEQUARINHA / VILA PATAUATEUA.

IGARAPÉ DA CASA DE FARINHA – TRECHO PATAUATEUA RAMAL CASA DE FARINHA.

**NOVEMBRO / 2019**





## **ESPECIFICAÇÕES PARTICULARES**

As especificações definem execução de reforma da ponte em madeira sobre o curso d' água:

### **1. PROJETO**

O projeto modelo foi dimensionado para atender a cargas com "TREM-TIPO" de 24 ton. e apresentam as seguintes características:

Reforma em madeira de lei com características próprias para atender aos esforços solicitantes e resistir às intempéries.

- Vãos máximos → Transversal: 4,10m;  
→ Longitudinal: Variável (projeto padrão).
- Largura → 4,20 e 3,20 m (projeto padrão).
- Comprimento → Variável (projeto padrão).

Dimensões das Estruturas, previamente definidas em projeto, são apresentadas nas plantas, vistas e cortes, em anexo. Os casos excepcionais deverão sofrer a avaliação da fiscalização para aprovação e liberação dos serviços.

### **1.1. MATERIAL**

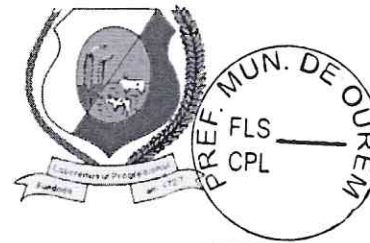
- A madeira a utilizada deverá ser de lei, resistente aos esforços e intempéries, e receber a aprovação prévia de fiscalização.

Não deve apresenta-se verde – devendo possuir umidade inferior a 15%.

Deverá ser sã, e isenta de fungos, nódoas, brancos e rachaduras.

Deverá ser selecionada e utilizada racionalmente para aperfeiçoar a sua aplicação na superestrutura de acordo com as suas características.

- As ferragens de fixação deverão ser de aço CA-50, limpas e sem defeitos.
- A estocagem e armazenamento dos materiais deverão ser precedidos dos cuidados de proteção para evitar que os mesmos sofram deterioração.



## 1.2. EQUIPAMENTO

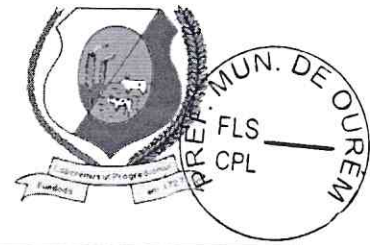
- Para a execução dos serviços deverá estar prevista a utilização racional do equipamento apropriado, atendidas as condições locais e a produtividade exigida.
- Os equipamentos deverão estar em perfeito funcionamento.
- O bate estaca deve ser composto de torre com altura mínima de 10,00m, martelo de 1000 kg, motor propulsor de potência capaz de levantar o martelo, guincho e acessórios que facilitem o deslocamento.
- A relação entre o peso do pilão e o peso da estaca deverá ser igual ou superior a 1,00.
- Os equipamentos deverão ser vistoriados e aprovados pela fiscalização.

## 1.3. EXECUÇÃO

- A contratada deve apresentar ao contratante o Engenheiro responsável pela obra e deixá-lo a disposição para qualquer esclarecimento quanto à execução dos serviços, material utilizado, projeto executivo, cronograma e qualquer outro esclarecimento.
- Se houver a necessidade de demolição total ou de parcial da ponte antiga para a realização dos novos serviços, esta deverá ter a prévia autorização da fiscalização.
- Todas as precauções quanto ao Manejo Ambiental deverão ser tomadas, no que diz respeito à instalação do acampamento (resíduos proveniente de esgotos, lavagem, óleos e etc.), exploração de áreas, deposição de restos de material e outros.
- Todos os documentos relativos à utilização da madeira, procedência, aquisição e licenças de transporte deverão ser apresentadas a fiscalização.

### ▪ SUPERESTRUTURA

- A Superestrutura corresponde à execução do tabuleiro, deslizante, e guarda corpos.
- Deverão ser executados nas dimensões de projeto com os cuidados de locação e alinhamentos.
- Toda a superestrutura deverá ser bem fixada através de pregos e parafusos para resistir aos impactos e trepidações causados pelo movimento de veículos.



## 2. MEDIÇÃO E PAGAMENTO

- A medição se fará com a conferência dos serviços executados e seus respectivos preços unitários apresentados em planilha de custos.
- O preço unitário remunera todos os custos de materiais, operações e encargos necessários à execução dos serviços, incluindo o armazenamento e estocagem, perdas, transporte de material, mobilização, desmobilização e BDI.

---

**PATRICK DA SILVA SIDRIM**

*Responsável Técnico Municipal*  
CREA - PA 1517032679