



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM
COORDENADORIA DE CONTRATAÇÕES
EQUIPE DE PLANEJAMENTO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 0601001/2025

O presente documento visa planejar a realização de aquisição de massa asfáltica tipo Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) com CAP 50/70 e Emulsão Asfáltica Catiônica RR-2C.

1. ORGÃOS PARTICIPANTES:

1.1 Órgãos:

1.1. Órgão/Entidade: PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM

Órgão/Entidade: SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS URBANOS DE OURÉM/PA

Unidade/Setor/Departamento: Gabinete da Secretaria de Municipal de Infraestrutura e Serviços Urbanos.

a.1 – Responsável pela demanda: Antônio Elimar Saavedra de Oliveira

Função: Secretário de Infraestrutura e Serviços Urbanos. Decreto Municipal nº 03 de 02/01/2025

2. DA FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

Lei Federal 14.133/2021.

Este documento busca centralizar e justificar informações referente ao planejamento da licitação em questão. Ao longo deste estudo será abordado pontos pertinentes à tramitação e soluções que sejam vantajosas a administração.

2.1 NATUREZA DOS BENS:

O objeto a ser contratado é caracterizado como bens comuns de que trata a Lei nº 14.133/2021.

3. PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL

A elaboração do Plano Anual de Contratações tem como objetivo alinhar as propostas de aquisições das secretarias e ordenadores de despesas as reais necessidade, além de identificar oportunidades de economia e melhoria nos processos de trabalho. O plano de contratações fortalece a governança e a gestão das aplicações dos recursos públicos, atendendo aos princípios da transparência e da prestação de contas, permitindo mitigar riscos relativos ao processo de compras.

O plano anual de contratação será elaborado no decorrer do ano de 2025.

4. MOTIVAÇÃO/OBJETIVO

Para efeito de esclarecimentos e justificativa de contratação e descrição da real necessidade, considerando o interesse público, *inciso I do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021.*

4.1. OBJETIVOS PRINCIPAL DO PROCESSO: A presente aquisição de Massa Asfáltica tipo Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) com CAP 50/70 e Emulsão Asfáltica Catiônica RR-2C tem como finalidade a recuperação da infraestrutura viária do município de Ourém, abrangendo tanto a manutenção de vias já asfaltadas, por meio da operação tapa-buraco, quanto a pavimentação asfáltica de vias atualmente não pavimentadas, garantindo melhores condições de mobilidade, segurança e qualidade de vida à população.



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM
COORDENADORIA DE CONTRATAÇÕES
EQUIPE DE PLANEJAMENTO

4.2 BENEFÍCIOS: A presente aquisição tem como objetivo **prover infraestrutura viária adequada e necessária à população do município de Ourém**, garantindo **segurança, conforto e eficiência na circulação de pessoas, veículos e máquinas**. A Administração Pública, comprometida com a **preservação e valorização do Patrimônio Público**, busca assegurar que os produtos adquiridos atendam às normas técnicas vigentes, possuam padrões de desempenho e qualidade bem definidos e sejam passíveis de quantificação conforme práticas e especificações técnicas correntes.

O objetivo central do Poder Público é **pavimentar e conservar as vias públicas, investindo continuamente em infraestrutura para impulsionar o crescimento do município** e aprimorar a mobilidade urbana. Atualmente, **parte significativa das vias do município de Ourém, incluindo áreas urbanas e vilas, ainda não dispõe de pavimentação asfáltica**, tornando essencial essa iniciativa para **melhorar a acessibilidade e a qualidade de vida da população**.

Dessa forma, a Administração Municipal **assume o compromisso e a responsabilidade de intervir com as devidas melhorias**, proporcionando benefícios diretos a todos os cidadãos e promovendo o desenvolvimento sustentável da cidade.

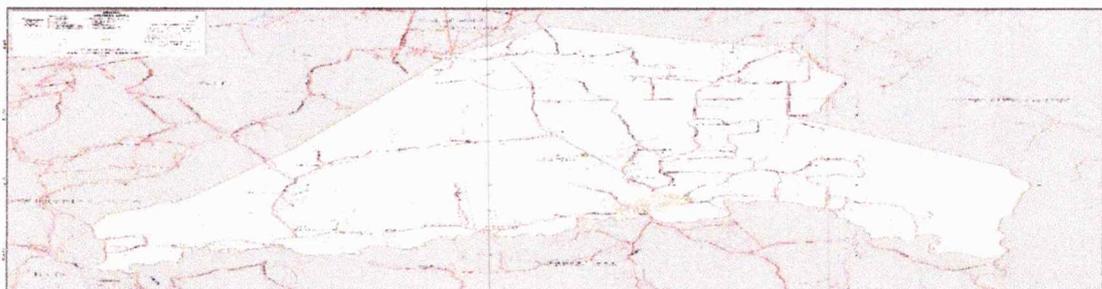
Simplificadamente, o processo objetiva:

- ✓ Melhorar a infraestrutura urbana;
- ✓ Melhorar o tráfego e a mobilidade urbana;
- ✓ Promover o crescimento e o desenvolvimento do município.

4.3. CONSIDERAÇÕES

Considerando que o Município de Ourém encontra-se em uma crescente no Setor urbano, referente ao desenvolvimento, então precisamos nos adequar cada dia mais, nossa cidade tem uma área territorial extensa. A Prefeitura precisa fazer a recuperação asfáltica na zona urbana e rural, embora ainda existam muitas áreas para serem atendidas com asfalto o qual será trabalhado durante o ano para que este material seja aplicado aonde o asfalto ainda não chegou. Essa é a maior ansiedade da população, morar em lugar com vias pavimentadas, não esburacadas e sem poeira, onde possam trafegar sem problema, os filhos possam brincar de skate, bicicleta e os veículos possam trafegar sem perigo de quebrar.

Considerando que o Município de Ourém tem uma área de aproximadamente de **561,710 km²**, englobando a área urbana e mais as vilas e vilarejos segundo IBGE do ano de 2020, o município de Ourém possui aproximadamente **17.961 habitantes com Densidade demográfica:..... 31,79hab/km² [2022]**.





ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM
COORDENADORIA DE CONTRATAÇÕES
EQUIPE DE PLANEJAMENTO

Considerando todo o exposto, é que demonstramos a necessidade de contratar empresas especializadas para fornecer massa asfáltica e Emulsão Asfáltica.

5. ESTIMATIVA DE QUANTIDADE

- As quantidades foram mensuradas considerando-se a extensão territorial do município de Ourém, com aproximadamente de **561,710 km²**, englobando a área urbana, vilas, vilarejos segundo IBGE do ano de 2020, cuja população é de aproximadamente **17.961** habitantes com Densidade demográfica: **31,79hab/km² [2022]**
- Segue abaixo a relação das Áreas Urbanas e Vilas pertencentes ao município:
- **HOJE A CIDADE POSSUI 15 BAIRROS:**
- 1-Terminal, 2-Porão, 3-Substação, 4-Cafiteua, 5-SãoPaulo, 6-Centro, 7-Souza, 8-Dom Elizeu(forquilha), 9-Machada, 10-Jacal, 11-Pinheirão, 12-Pantanal, 13-Cruzeiro, 14-Vagalume, 15-Mirta Aires.
- Ruas, travessas que compõe os Bairros:

Tv. Cipriano Santos (trecho: Av. Angelo Moretti até R. Rose Costa)
Tv. Lauro Soudré (trecho: R. Hemenergildo Alves até R. Rosa Costa)
Tv. Lázaro Picanço (trecho: R. 15 de novembro até Tv. Lauro Soudré)
Tv. Tembés (trecho: R. Guamá até PA 124)
Tv. Joaquim Dionizio (trecho: R. Guamá até PA)
Tv. 7 de setembro (trecho R. Hemergildo Alves até PA 124)
Tv. Major Fernandes (trecho: Av. Angelo Moretti até R. São Francisco)
R. Lameira Bittencourt (trecho: Tv. Joaquim Dionizio até Tv. Major Fernandes)
R. Coronel Souza (trecho: Tv. Joaquim Dionízio até Tv. Major Fernandes)
R. São Francisco (trecho: Tv. 7 de setembro até Tv. Tomas Rodrigues)
R. 24 de maio (trecho: Tv. 7 de setembro até Tv. Cafiteua)
R. Luiz de Moura (trecho: Tv. Domingos Quadros até Tv. Cipriano Santos)
R. Presidente Vargas (trecho: Tv. 7 de setembro até Tv. Cafiteua)
R. Perseverando Seixas (trecho: Tv. 7 de setembro até Cafiteua)
R. Amadeu Tavares (trecho: Tv. Lauro Soudré até Tv. Cafiteua)
R. Felipe Nery (trecho: Tv. Lauro Soudré até Tv. Maria Cunha)
Tv. Cafiteua (trecho: R. São Francisco até a ponte)
Av. Padre Angelo Moretti (trecho: Tv. Major Fernandes até Tv. 7 de setembro)
R. Hemergildo Alves (trecho: Tv. Lauro Soudré até escola Socorro Rocha)
R. Guamá (trecho: Hotel do Tromba até o Pantanal)



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM
COORDENADORIA DE CONTRATAÇÕES
EQUIPE DE PLANEJAMENTO

Tv. Dom Pedro até arena
Passagem Cafiteua
Tv. Teotonio Teofilo de Sousa
Tv. André Abade
Rua Dariozinho Abade
Rua Agostinho Sierro
Rua João Paulo II
Rua Gregorio Monteiro
Rua Manoel de Sousa Rodrigues
Rua Antonio da Silva Lima
Tv. Antonio Xavier Cayres
Tv. Aissar Miguel
Rua Rosa Costa
Rua João Climaco Mendes
Rua Felipe Nery
Rua Alcides Trindade
Tv. Firmo Paz
Rua Maria Cunha

VILAS:

- 1-KM 15, 2-Nova Jerusalém, 3-Arraial, 4-Curuça, 5-Rio Vermelho, 6-vila Teofilo, 7-Meloca, 8-Adonias, 9-Nogueira, 10-Arioré, 11-1/2/3 Travessa, 12-Arthur, 13-Caixa Prergo, 14-Maria, 15-Braço Seco, 16-Rio Grandinho, 17-Rio Grande, 18- Limão., 19-Conceição, 20-Traquateua(Beirada), 21-Tupinambá, 22-Puraquequara, 23-Paraquequarinha, 24-Cearazinho, 25-Vila Fatimá, 26 -Santa Rosa, 27-Patauateua.

*As Vilas que receberam asfalto: Curuçá, Limão, Paraquequarinha, Arraia, Rio Grande, Arioré, Rio Vermelho.

- **QUILOMBOS:** 1-Mocambo, 2- São José, 3- Engenho, 4- Montevideú.

6. ESTIMATIVA E REFERÊNCIA DE PRECOS

Dentro do presente estudo, foram analisados processos de contratações semelhantes feitas por outros órgãos e entidades, por meio de consultas a outros editais, com a finalidade de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendessem às necessidades da Prefeitura Municipal de Ourém/PA.



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM
COORDENADORIA DE CONTRATAÇÕES
EQUIPE DE PLANEJAMENTO

Em pesquisa realizada no Portal dos Jurisdicionados TCM/PA, foram buscados preços referenciais para nortear os parâmetros aceitáveis de contratação para aquisição do presente objeto. Foram encontradas contratações similares feitas por outros órgãos, para o objeto a ser adquirido, conforme pretendido neste Estudo Técnico Preliminar.

7. CONTRATAÇÕES SIMILARES

7.1 ELABORADAS PELO PRÓPRIO ÓRGÃO:

Para este processo, não realizamos comparação com valores anteriormente praticados por este órgão, pois não houve licitação para aquisição dos produtos nos últimos quatro anos. Dessa forma, não há processos anteriores que possam servir como parâmetro de comparação.

Como referência, foi utilizado o município de São João de Pirabas, que possui uma extensão territorial de 701,896 km², enquanto Ourém possui 561,710 km², ou seja, um território apenas 19,98% menor. Em 2023, São João de Pirabas licitou 7 mil toneladas de CBUQ, enquanto a solicitação para Ourém é de 4.114 toneladas, um quantitativo 41,23% menor.

Diante disso, verifica-se que a quantidade solicitada para Ourém é proporcional e razoável para este processo. Ressalta-se que o processo de asfalto realizado por São João de Pirabas não foi utilizado como parâmetro de preços, uma vez que foi realizado em 2023 e, portanto, está com os valores defasados. A licitação foi considerada apenas como referência para definição do quantitativo, garantindo que a demanda para Ourém seja proporcional e razoável para este processo.

7.2 ELABORADAS POR OUTROS ÓRGÃOS/ENTIDADES.

Em pesquisa realizada no Portal dos Jurisdicionados TCM/PA, foram buscados preços referenciais para nortear os parâmetros aceitáveis de contratação para contratação em tela. Foram encontradas contratações similares feitas por outros órgãos, cujo objeto a ser adquirido conforme pretendido neste Estudo Técnico Preliminar.

Processos encontrados:

- 1º: TCM/PA <https://www.tcm.pa.gov.br/mural-de-licitacoes>, PREFEITURA MUNICIPAL DE VIGIA DE NAZARÉ, Pregão Eletrônico nº 9.2024-005– PMVN Contrato nº181124-001-PMVN, Valor adjudicado: R\$ 10.757.675,03.
- 2º TCM/PA <https://www.tcm.pa.gov.br/mural-de-licitacoes>, PREFEITURA MUNICIPAL DE CUMARU DO NORTE-PA, Pregão Eletrônico nº 011/2024, Valor adjudicado: 6.593.597,70.
- 3º TCM/PA <https://www.tcm.pa.gov.br/mural-de-licitacoes>, PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTAREM, Pregão Eletrônico nº 007/2023, Valor adjudicado: 6.001.260,00.
- 4º TCM/PA <https://www.tcm.pa.gov.br/mural-de-licitacoes>, PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA IZABEL DO PARÁ, Pregão Eletrônico nº 015/2024, Valor adjudicado: 15.001.380,00.

8. COTAÇÃO DE PREÇOS

A pesquisa de preços realizada tem como objetivo atender às exigências da Instrução Normativa do Ministério da Economia/Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital/Secretaria de Gestão nº 65, de 07 de julho de 2021. Esta pesquisa embasa a aquisição de bens e contratação de serviços necessários ao pleno funcionamento da Administração Pública, garantindo a transparência e a economicidade na utilização dos recursos.

9. METODOLOGIA DE PESQUISA



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM
COORDENADORIA DE CONTRATAÇÕES
EQUIPE DE PLANEJAMENTO

Foi adotado uma metodologia criteriosa para a pesquisa de preços, a fim de obter informações abrangentes e representativas.

9.1 ÓRGÃOS COM CONTRATAÇÕES SEMELHANTES

Conforme descrito no item 7, deste termo.

9.2 METODOLOGIA DE CÁLCULO PARA PREÇO ESTIMADO

9.2.1 Utilização da Média Aritmética: De acordo com o Art. 6º da Instrução Normativa Nº 65/2021, utilizamos o método da média aritmética para calcular o preço estimado por item. Isso foi aplicado a um conjunto de no mínimo três preços, garantindo robustez à estimativa e considerando uma variabilidade representativa das informações.

9.3 JUSTIFICATIVA PARA UTILIZAÇÃO DE MÉDIA

Nesta pesquisa de preços, a única metodologia adotada para a definição dos valores de referência foi a média aritmética. A decisão de utilizar exclusivamente a média foi embasada em uma análise detalhada da variação dos preços por item, conforme apresentado no mapa de cotação em anexo. Esse critério foi aplicado uniformemente, garantindo coerência e previsibilidade na definição dos preços.

A opção pela média foi fundamentada nos seguintes critérios técnicos e metodológicos:

a. Representatividade e Aderência ao Conjunto de Preços Coletados

A média aritmética foi utilizada por proporcionar um valor de referência que reflete o comportamento geral dos preços coletados na pesquisa. Esse método permite considerar a totalidade dos dados disponíveis, assegurando que o preço final de referência seja uma estimativa realista e representativa do mercado.

b. Variação dos Preços Observados

A análise da variação dos preços por item indicou que as diferenças entre os valores coletados se mantiveram dentro de uma margem controlada, sem presença de distorções excessivas que justificassem a necessidade de outro método estatístico. Dessa forma, a média se mostrou adequada para captar a tendência central dos valores de mercado, sem influência significativa de outliers.

c. Critério Padronizado e Objetivo

A utilização da média aritmética para todos os itens garante um critério único, reduzindo a subjetividade na definição dos preços de referência. Esse procedimento assegura maior previsibilidade no planejamento orçamentário e na competitividade da licitação, facilitando a análise das propostas e promovendo a isonomia entre os licitantes.

A análise item a item foi conduzida com base na premissa de que cada item da licitação possui características próprias em termos de concorrência de mercado, variação de qualidade, oferta e demanda. No entanto, a homogeneidade da variação dos preços coletados permitiu a adoção exclusiva da média, sem necessidade de utilizar outros métodos estatísticos para ajustes pontuais.

Essa abordagem reforça o compromisso com a transparência e a justiça no processo de licitação, garantindo que o método estatístico adotado seja o mais adequado à realidade dos preços levantados. Além disso, ao utilizar exclusivamente a média, asseguramos que o processo de formação de preços seja conduzido de maneira técnica e objetiva, promovendo eficiência e competitividade na aquisição de bens e serviços para a administração pública.



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM
COORDENADORIA DE CONTRATAÇÕES
EQUIPE DE PLANEJAMENTO

9.4. VALORES DE REFERÊNCIA ENCONTRADOS

Com base na pesquisa realizada e nas metodologias aplicadas, foram obtidos os valores de referência estimados para os itens em questão. Ressaltamos que esses valores representam uma referência para a contratação e não devem ser interpretados como valores máximos aceitáveis. A Administração Pública busca sempre a obtenção do melhor custo-benefício, pautado na transparência e no respeito aos princípios da legalidade e eficiência.

9.5. MAPA COMPARATIVO DE PREÇOS

Após pesquisa, foi constatado que o valor médio estimado para esta futura aquisição é R\$ 3.753.793,20 (três milhões, setecentos e cinquenta e três mil e setecentos e noventa e três reais e vinte centavos).

As comprovações das pesquisas de preços que resultaram nos valores unitários referenciais estimados de cada item se encontram inseridas nos autos do processo.

Os comprovantes das pesquisas de preços coletadas integram este processo como documento anexo, em formato PDF. Estas informações subsidiaram a elaboração do Mapa de Preços, o qual também é um anexo em formato PDF que compõe este processo.

9.6. CONCLUSÃO DA COTAÇÃO DE PREÇOS

A pesquisa de preços foi conduzida de maneira meticulosa, respeitando as diretrizes legais. A escolha da média foi embasada em análises estatísticas, visando garantir estimativas confiáveis e alinhadas às variações dos preços coletados.

Reiteramos nosso compromisso em conduzir as contratações de forma transparente, eficiente e fundamentada em práticas sólidas, visando o melhor interesse da Administração Pública e o uso responsável dos recursos.

Declaramos que foi feita análise crítica dos preços coletados. Assim, buscou-se, dentro do conhecimento do serviço a ser contratado, estabelecer um preço de referência condizente com o praticado no mercado. Nesse sentido após comparativo de preços, conclui-se que a adesão a **ATA DE REGISTRO DE PREÇO N° 015/2024 PE SRP N° 9016/2024, PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA IZABEL DO PARÁ** mostrou-se ser mais vantajosa economicamente para esta administração com uma economia anual de R\$ 303.475,80 (trezentos e três mil, quatrocentos e setenta e sete reais e oitenta centavos). E devido a necessidade de contratação será indicado neste caso a adesão a ata de registro de preço citada a cima.

Segue em anexo aos autos do processo mapa de cotação detalhando os itens por metodologia de cálculo adotado e demais documentos que fazem parte de avaliação dos preços.

10. SOLUÇÕES PREVISTAS

Solução 1 abertura de processo licitatório aquisição de massa asfáltica tipo Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) com CAP 50/70 e Emulsão Asfáltica Catiônica RR-2C.

Solução 2 Adesão a ata de registro de preço para aquisição de massa asfáltica tipo Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) com CAP 50/70 e Emulsão Asfáltica Catiônica RR-2C.

10.1. DA ANÁLISE DAS SOLUÇÕES:



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM
COORDENADORIA DE CONTRATAÇÕES
EQUIPE DE PLANEJAMENTO

Solução 1: A abertura de um processo licitatório, além de ser mais onerosa para a Administração, é um procedimento burocrático e demorado, levando, em média, cerca de 90 dias para ser concluído. No caso específico da aquisição de insumos para manutenção e pavimentação asfáltica, essa demora pode gerar prejuízos significativos à população, que depende da rápida execução desses serviços para garantir a trafegabilidade segura e a conservação das vias. Além disso, a morosidade na contratação pode postergar obras essenciais, como o asfaltamento de locais que ainda não possuem pavimentação adequada, comprometendo o desenvolvimento urbano e a qualidade de vida dos cidadãos.

Solução 2: A adoção de uma Ata de Registro de Preços para a aquisição de massa asfáltica tipo Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) com CAP 50/70 e Emulsão Asfáltica Catiônica RR-2C é a alternativa mais eficiente e estratégica para garantir a continuidade dos serviços de pavimentação e manutenção viária. Essa solução proporciona economia real de tempo e recursos, permitindo contratações ágeis e desburocratizadas sempre que houver necessidade, sem os atrasos inerentes a novos processos licitatórios. Além disso, ao estabelecer preços previamente registrados, a Administração assegura maior previsibilidade orçamentária e evita oscilações no mercado, garantindo aquisições vantajosas e seguras. A facilidade de contratação e a segurança jurídica proporcionadas pela Ata asseguram que as demandas emergenciais possam ser atendidas de imediato, beneficiando diretamente a população com vias mais seguras, trafegáveis e duráveis. Dessa forma, evita-se a deterioração das ruas e rodovias por falta de material asfáltico, enquanto a gestão pública ganha eficiência e qualidade na prestação dos serviços essenciais.

10.2. CONCLUSÃO DAS POSSÍVEIS SOLUÇÕES EXISTENTES NO MERCADO

Em conclusão, a **solução 2** apresenta uma abordagem estratégica para atender às necessidades de dar uma infraestrutura adequada e necessária a população. Essa decisão proporciona eficiência financeira, reduzindo encargos administrativos. Nesse sentido, a equipe de planejamento sugere a **adesão a ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 015/2024 do PREGÃO ELETRÔNICO SRP Nº. 9016/2024.**

10.3. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

Considerando a necessidade urgente de recuperação de vias já asfaltadas no município de Ourém/PA, por meio da operação tapa-buraco, bem como a execução de serviços de pavimentação em ruas que nunca receberam asfalto, torna-se essencial adotar medidas eficazes e ágeis para garantir a melhoria da infraestrutura urbana. A precariedade das vias compromete a mobilidade da população, a segurança no trânsito, o transporte de mercadorias e o desenvolvimento econômico local, impactando diretamente a qualidade de vida dos cidadãos.

Diante desse cenário, a solução mais eficiente é a abertura de um processo administrativo para adesão à Ata de Registro de Preços da cidade de Santa Izabel do Pará, que já contempla as especificações técnicas e os insumos necessários para a execução desses serviços. Essa alternativa permite que a Prefeitura de Ourém/PA realize tanto a manutenção corretiva das vias urbanas quanto a pavimentação de novas ruas de forma célere e planejada, sem os entraves de um novo processo licitatório.

Além de garantir a continuidade das ações de infraestrutura viária, a adesão à Ata reduz prazos e custos administrativos, assegura segurança jurídica e proporciona previsibilidade orçamentária, permitindo que os serviços sejam executados de forma eficiente e com qualidade. Dessa maneira, a iniciativa não apenas soluciona problemas



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM
COORDENADORIA DE CONTRATAÇÕES
EQUIPE DE PLANEJAMENTO

já existentes, mas também contribui para o crescimento sustentável da cidade, promovendo mobilidade urbana, desenvolvimento econômico e melhor qualidade de vida para a população.

11. DOS PRODUTOS A SEREM ADERIDOS

ITEM CONFORME ARP	DESCRIÇÃO	UNID	QTD	ARP Nº 015/2024 - PE SRP Nº 9016/2024	VALOR TOTAL
1	FORNECIMENTO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAP 50/70	TONELADA	4.140	R\$ 830,23	R\$ 3.437.152,20
2	FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFALTICA CATIONICA RR-2C(PINTURA DE LIGAÇÃO)	QUILOGRAMA	2.070	R\$ 6,36	R\$ 13.165,20
VALOR TOTAL					R\$ 3.450.317,40

12. GARANTIA DA CONTRATAÇÃO

12.1 Não haverá exigência da garantia da contratação dos artigos 96 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021, uma vez que não haverá pagamento antecipado.

13. RELEVÂNCIA DOS REQUISITOS A SEREM ESTIPULADOS

13.1. Tal processo limitar-se-á às empresas que possuam, minimamente, os seguintes documentos indispensáveis para prestação do serviço:

- a) Comprovação de aptidão para execução do fornecimento de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior com o objeto desta contratação, ou com o item pertinente, por meio da apresentação de certidões ou atestados, por pessoas jurídicas de direito público ou privado, ou regularmente emitido(s) pelo conselho profissional competente, quando for o caso.

a.1) Os atestados de capacidade técnica poderão ser apresentados em nome da matriz ou da filial do fornecedor.

a.2) O fornecedor disponibilizará todas as informações necessárias à comprovação da legitimidade dos atestados, apresentando, quando solicitado pela Administração, cópia do contrato que deu suporte à contratação, endereço atual da contratante e local em que foi executado o objeto contratado, dentre outros documentos, como por exemplo nota fiscal emitida ou fatura

13.2. Licença de operação da usina de CBUQ que fornecerá o material para o município, fornecida pela Secretaria de Meio Ambiente ou Órgão Ambiental equivalente da sede da licitante, sendo que a licença deverá estar atualizada e em plena vigência.



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM
COORDENADORIA DE CONTRATAÇÕES
EQUIPE DE PLANEJAMENTO

13.3. O material fornecido pela contratada deverá ser de primeira qualidade, entendendo-se primeira qualidade, o nível de qualidade mais elevado da linha do material a ser utilizado, satisfazer as especificações da ABNT/INMETRO e demais normas citadas, devidamente aprovados pela fiscalização.

13.4. A Contratada deverá adotar todas as práticas necessárias no fornecimento do item e estar em dia com todas as obrigações relacionadas ao comércio destes produtos, seja da ordem fiscal, financeira, logística ou sustentável, ou outra que por ventura necessitar de acordo com as leis que regem este tipo de transação.

13.5. Possuir Licenciamento Ambiental, dentro da data de validade, emitido pelo órgão competente, que estabelece diretrizes para o licenciamento ambiental de postos de combustíveis e serviços e dispõe sobre a prevenção e controle da poluição (Resolução CONAMA nº 273 de 2000).

13.6. A empresa contratada deverá dispor de toda a infraestrutura necessária para garantir o fornecimento dos produtos com qualidade e eficiência, assegurando que a entrega ocorra diretamente no local de aplicação, conforme determinado na respectiva Ordem de Fornecimento.

13.6.1. Para isso, a empresa deverá contar com logística adequada, incluindo transporte apropriado, equipamentos de descarga e armazenamento temporário, se necessário, garantindo que os insumos sejam entregues dentro dos prazos estabelecidos e em perfeitas condições para utilização imediata. Além disso, a responsabilidade pela integridade dos materiais durante o transporte e manuseio será inteiramente da contratada, devendo esta adotar todas as medidas necessárias para evitar danos ou perdas.

13.6.2. O atendimento às solicitações da Administração Municipal deverá ocorrer de forma ágil e organizada, assegurando que os serviços de manutenção e pavimentação viária sejam executados sem interrupções ou atrasos, contribuindo para a melhoria da infraestrutura urbana e o bem-estar da população.

20. IMPACTO AMBIENTAL

O asfalto tem impactos ambientais tanto positivos quanto negativos, e é importante considerar esses aspectos ao planejar e executar projetos de pavimentação.

Algumas medidas de prevenção e mitigação dos impactos ambientais do asfalto incluem:

- Drenagem adequada
- Gestão de resíduos
- Controle de poluição
- Molhar áreas expostas do solo
- Manutenção preventiva em veículos e equipamentos
- Minimizar ruídos
- Produção de asfalto de qualidade

O asfalto pode ter impactos negativos no meio ambiente, como:



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM
COORDENADORIA DE CONTRATAÇÕES
EQUIPE DE PLANEJAMENTO

- Contaminação de água e solo
- Poluição do ar
- Compactação do solo
- Modificação do ecossistema
- Supressão de vegetação
- Barreiras para o deslocamento de animais
- Acúmulo de resíduos

Para reduzir o impacto ambiental do asfalto, é importante equilibrar a utilidade do asfalto com a responsabilidade ambiental.

21. RESPONSABILIDADE DE ELABORAÇÃO

Declaro, para devidos fins, que o Equipe de Planejamento é responsável pela elaboração do presente documento, através do(s) seu(s) representante(s) a abaixo assinalado. E dos representantes dos demais documentos que fazem parte deste estudo técnico preliminar, através dos DFD's e documentação da pesquisa de mercado.

22. ANEXOS E APÊNDICES

22.1 APENDICE I – MAPA COMPARATIVO

22.2 APENDICE II – MAPA DE RISCO

22.3 APENDICE III - RESUMO ETP

22.4 ANEXO I – JUSTIFICATIVA SOBRE PESQUISA DE MERCADO/MAPA DE PREÇO

22.5 ANEXO II - MAPA DE PREÇO

Ourém/PA, 08 de janeiro de 2025

ELABORADO POR:

Patrick
Sidrim

Assinado de
forma digital
por Patrick
Sidrim

Nome: PATRICK DA SILVA SIDRIM

Função: Engenheiro Civil

Matrícula: 142283-9

Nome: Luahgata Pinheiro Ferreira

Função: Diretora de Departamento de Compras

Matrícula: 144784-0



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM
COORDENADORIA DE CONTRATAÇÕES
EQUIPE DE PLANEJAMENTO

Thabata 38

Nome: Thabata Varany Silva Pinheiro
Função: Diretora do Departamento de Licitações
Email: licitaourem@gmail.com
Matrícula: 144767-0

Ciente e Aprovado na data da assinatura:

Valdemiro Fernandes Coelho Junior
Prefeito Municipal de Ourém/PA.



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM
COORDENADORIA DE CONTRATAÇÕES
EQUIPE DE PLANEJAMENTO

COMPARAÇÃO ENTRE O VALOR ORÇADO EM RELAÇÃO À ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 015/2024 - PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA IZABEL DO PARÁ

ITEM	ESPECIFICAÇÕES	UND	QUANT	QUANT. REGISTRADO NA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 015/2024 - PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA IZABEL DO PARÁ	VALOR UNITÁRIO ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 015/2024 - PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA IZABEL DO PARÁ	VALOR TOTAL ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 015/2024 - PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA IZABEL DO PARÁ	VALOR UNT DE REFERENCIA APURADO EM COTAÇÃO	VALOR TOTAL DE REFERENCIA APURADO EM COTAÇÃO	DIFERENÇA DE PREÇO: ENTRE ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 015/2024 - PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA IZABEL DO PARÁ E VALOR DE REFERENCIA APURADO EM COTAÇÃO
1	FORNECIMENTO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAP 50/70.	TONELADA	4.140	18.000	R\$ 830,23	R\$ 14.994.140,00	R\$ 902,85	R\$ 3.737.812,80	R\$ 300.646,80
2	FORNECIMENTO DE EMUSÃO ASFALTICA CATIONICA RR-2C(PINTURA DE LIGAÇÃO)	QUILOGRAMA	2.070	9.000	R\$ 6,36	R\$ 57.240,00	R\$ 7,72	R\$ 15.980,40	R\$ 2.815,20
SOMATÓRIA:						3.450.317,40		3.753.793,20	303.462,00

VALOR DE REFERENCIA TOTAL R\$ 3.753.793,20
TOTAL PREÇO REGISTRADO R\$ 3.450.317,40
Economia de aproximadamente 8,08% p/comprovação de vantajosidade R\$ 303.475,80



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM
COORDENADORIA DE CONTRATAÇÕES
EQUIPE DE PLANEJAMENTO

APÊNDICE III - RESUMO GERAL DO ETP

DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DE CONTRATAÇÃO	
QUAL O TIPO DE OBJETO?	<input checked="" type="radio"/> Bem. Serviço.
QUAL A NATUREZA?	Continuada. Com monopólio. Sem monopólio.
	<input checked="" type="radio"/> Não continuada.
QUAL A VIGÊNCIA DA CONTRATAÇÃO?	30 dias (pronta entrega). 180 dias. <input checked="" type="radio"/> 12 meses. <input type="checkbox"/> até 05 anos sendo prorrogável conforme art. 106 e 107 da lei 14.133/2021 Indeterminado. <input type="checkbox"/> dias. Outro: nnn <input type="checkbox"/> meses. <input type="checkbox"/> anos.
PODERÁ HAVER PRORROGAÇÃO?	<input checked="" type="radio"/> Sim, conforme art. 106 e 107 da lei 14.133/2021. Não. Não se aplica porque o prazo é indeterminado.
HÁ TRANSIÇÃO COM CONTRATO ANTERIOR?	Sim. Contrato nº: nnnn/aaaa. Prazo final: dd/mm/aaaa. <input checked="" type="radio"/> Não.



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM
COORDENADORIA DE CONTRATAÇÕES
EQUIPE DE PLANEJAMENTO

HÁ CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE?	<input checked="" type="radio"/> Sim. Especificar: (ESTÁ INDICADO NO ETP). <input type="radio"/> Não.
HÁ NECESSIDADE DE TREINAMENTO?	<input type="radio"/> Sim. <input checked="" type="radio"/> Não.
LEVANTAMENTO DE MERCADO	
ONDE FORAM PESQUISADAS AS POSSÍVEIS SOLUÇÕES?	<input type="radio"/> Consulta a fornecedores. <input checked="" type="radio"/> Contratações similares. <input checked="" type="radio"/> Internet. Audiência pública. <input type="radio"/> Outro.
JUSTIFICATIVA TÉCNICA E ECONÔMICA PARA A ESCOLHA DA MELHOR SOLUÇÃO	Conforme consta no documento principal etp
HÁ RESTRIÇÃO DE FORNECEDORES?	<input type="radio"/> Sim. <input checked="" type="radio"/> Não.
DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO	
O QUE SERÁ CONTRATADO?	Empresa especializada para fornecimento de produtos conforme objeto licitado, nas quantidades MÁXIMAS previstas
QUAL O PRAZO DA GARANTIA CONTRATUAL?	<input checked="" type="radio"/> Não há. <input type="radio"/> 90 dias. <input type="radio"/> 12 meses. <input type="checkbox"/> dias. Outro: nnn <input type="checkbox"/> meses. <input type="checkbox"/> anos.
HÁ NECESSIDADE DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA?	<input type="radio"/> Sim. <input checked="" type="radio"/> Não.



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM
COORDENADORIA DE CONTRATAÇÕES
EQUIPE DE PLANEJAMENTO

HÁ NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO?	<input type="radio"/> Sim. <input checked="" type="radio"/> Não.
ESTIMATIVA DO QUANTITATIVO NECESSÁRIO	
COMO SE OBTVEU O QUANTITATIVO ESTIMADO?	Levantamento realizada pela SEINFRA, conforme está detalhado no etp e memorial de calculo.
ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO	
MEIOS USADOS NA PESQUISA	<input type="radio"/> Paineis de preços. <input checked="" type="radio"/> Contratações similares. <input type="radio"/> Banco de preços. <input checked="" type="radio"/> Internet. <input type="radio"/> Fornecedores. <input type="radio"/> Outro. Especificar: (Indicar o meio).
JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO	
A SOLUÇÃO SERÁ DIVIDIDA EM ITENS?	<input checked="" type="radio"/> Sim. <input type="radio"/> Não. Por quê? <input type="checkbox"/> Objeto indivisível. <input type="checkbox"/> Perda de escala. <input type="checkbox"/> Tecnicamente inviável. <input type="checkbox"/> Economicamente inviável. <input type="checkbox"/> Aproveitamento da competitividade. <input type="checkbox"/> Outro. Especificar: (Indicar o motivo).
CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES	
HÁ CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES?	<input type="radio"/> Sim. <input checked="" type="radio"/> Não.
ALINHAMENTO DA CONTRATAÇÃO COM O PLANEJAMENTO	
HÁ PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL?	<input type="radio"/> Sim. Especificar item do PCA: nn. <input checked="" type="radio"/> Não. Providências: O plano anual de contratações está sendo elaborado para o ano de 2025
RESULTADOS PRETENDIDOS	



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM
COORDENADORIA DE CONTRATAÇÕES
EQUIPE DE PLANEJAMENTO

QUAIS OS BENEFÍCIOS PRETENDIDOS NA CONTRATAÇÃO?	<input checked="" type="radio"/> Realização de Política Pública <input checked="" type="radio"/> Infraestrutura adequada <input checked="" type="radio"/> Outros: atendimento a população de forma eficaz e direta. <ul style="list-style-type: none">• Atendimento a constituição federal• Melhoria na qualidade de vida da população• Entre outros já descritos no ETP
PROVIDÊNCIAS PENDENTES	
HÁ PROVIDÊNCIAS PENDENTES PARA O SUCESSO DA CONTRATAÇÃO?	<input type="checkbox"/> Sim. <input checked="" type="checkbox"/> Não. Especificar:
IMPACTOS AMBIENTAS E MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	
HÁ PREVISÃO DE IMPACTO AMBIENTAL NA CONTRATAÇÃO?	<input type="checkbox"/> Não. <input checked="" type="checkbox"/> Sim – conforme descrito no etp
CONCLUSÃO	
A CONTRATAÇÃO POSSUI VIABILIDADE TÉCNICA, SOCIOECONÔMICA E AMBIENTAL?	<input checked="" type="checkbox"/> Sim. <input type="checkbox"/> Não.



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM
COORDENADORIA DE CONTRATAÇÕES
EQUIPE DE PLANEJAMENTO

ANEXO I –
JUSTIFICATIVA DE PESQUISA DE
MERCADO.
(CONSTA NOS AUTOS DO
PROCESSO)



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE OURÉM
COORDENADORIA DE CONTRATAÇÕES
EQUIPE DE PLANEJAMENTO

ANEXO II - MAPA DE PREÇO
(CONSTA NOS AUTOS DO
PROCESSO)